



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 61780

от "24" декабря 2020 г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минтруд России)

**ПРИКАЗ**

11 декабря 2020 г.

Москва

№ 882н

**Об утверждении Правил по охране труда  
при производстве дорожных строительных  
и ремонтно-строительных работ**

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ согласно приложению.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 февраля 2017 г. № 129н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 2017 г., регистрационный № 46595).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 года и действует до 31 декабря 2025 года.

Министр

А.О. Котьяков

Приложение  
к приказу Министерства труда  
и социальной защиты  
Российской Федерации  
от « 11 » декабря 2020 г. № 882н

**Правила по охране труда при производстве дорожных строительных  
и ремонтно-строительных работ**

I. Общие положения

1. Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению процессов и работ, связанных с проведением строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог в исправном состоянии, эксплуатации используемых в указанных целях дорожной и строительной техники (далее – дорожная техника) и технологического оборудования, а также к процессам и работам, осуществляющимся на производственных объектах, обеспечивающих проведение дорожных строительных и ремонтно-строительных работ (далее – дорожные работы).

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями – юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей – физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), при организации и осуществлении ими дорожных работ.

3. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя дорожной техники и технологического оборудования (далее – организация-изготовитель) работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими дорожные работы (далее – работники), представительного органа (при наличии).

4. В случае использования дорожной техники, применения материалов, технологической оснастки и оборудования, выполнения работ, требования к безопасному использованию, применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

5. Работодатель обязан обеспечить безопасность выполнения дорожных работ, содержание оборудования, применяемого в технологическом процессе в исправном состоянии и его эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документацией организации-изготовителя.

6. При эксплуатации дорожной техники, технологического оборудования и проведении дорожных работ на работников возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

- 1) движущиеся транспортные средства, дорожная техника, грузоподъемные машины и механизмы, перемещаемые материалы;
- 2) подвижные части технологического оборудования, инструмента;
- 3) острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) падающие предметы (элементы технологического оборудования) и инструмент;
- 5) повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- 6) повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенная или пониженная температура поверхности технологического оборудования, материалов;
- 8) повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- 9) повышенные уровни шума на рабочем месте;
- 10) повышенный уровень вибрации;
- 11) повышенная или пониженная влажность воздуха;
- 12) повышенная или пониженная скорость движения воздуха;
- 13) повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело работника;
- 14) повышенный уровень электромагнитных излучений;
- 15) повышенная напряженность электрического поля;
- 16) недостаточная освещенность рабочей зоны;
- 17) расположение рабочих мест на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);
- 18) физические перегрузки;
- 19) нервно-психические перегрузки.

7. При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия, установленных требованиями соответствующих нормативных правовых актов.

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной защиты запрещается.

8. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:

- 1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;
- 2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств,

оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио или иную фиксацию процессов производства работ.

9. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## II. Требования охраны труда при организации выполнения дорожных работ

10. Дорожные работы должны выполняться работодателем в соответствии с проектами организации строительства автомобильных дорог (далее - ПОС) и проектами производства работ (далее - ППР), предусматривающими конкретные решения по безопасности и охране труда, определяющими технические средства и методы работ и обеспечивающими выполнение требований нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

11. При проектировании дорожных работ должны быть определены опасные зоны, в которых возможно воздействие на работников и иных лиц вредных и (или) опасных производственных факторов.

12. Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами (рекомендуемый образец предусмотрен приложением к Правилам).

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.

13. К работам с повышенной опасностью, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:

- 1) земляные работы в зоне расположения подземных газопроводов, нефтепроводов и других аналогичных подземных коммуникаций и объектов;
- 2) земляные работы в котлованах, на откосах и склонах;
- 3) рытье котлованов, траншей глубиной более 1,5 м и производство работ в них;
- 4) работы по валке леса в особо опасных условиях;
- 5) работы по разборке (обрушению) зданий и сооружений, а также по укреплению и восстановлению аварийных частей и элементов зданий и сооружений;
- 6) строительные, монтажные и ремонтные работы на высоте без применения

инвентарных лесов и подмостей;

7) ремонт трубопроводов пара и горячей воды;

8) монтаж и демонтаж технологического оборудования;

9) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности, поражения электрическим током и с ограниченным доступом посещения;

10) перемещение тяжеловесных и крупногабаритных грузов при отсутствии машин соответствующей грузоподъемности;

11) электросварочные и газосварочные работы в закрытых резервуарах, в цистернах, в ямах, в колодцах, в тоннелях;

12) работы по вскрытию сосудов и трубопроводов, работающих под давлением;

13) работы в колодцах, камерах, подземных коммуникациях, резервуарах, без принудительной вентиляции;

14) монтажные и ремонтные работы в непосредственной близости от открытых движущихся частей работающего оборудования, а также вблизи электрических проводов, находящихся под напряжением;

15) осмотр и ремонт приемных устройств бункеров, рабочего пространства щековых и конусных дробилок, очистка вручную разгрузочных воронок грохотов;

16) проведение огневых работ в пожароопасных и взрывоопасных помещениях;

17) работы с применением грузоподъемных кранов и других строительных машин в охранных зонах воздушных линий электропередачи, газонефтепродуктопроводов, складов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, горючих или сжиженных газов.

14. Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

15. Оформленные и выданные наряды-допуски учитываются в журнале, в котором указываются следующие сведения:

1) название подразделения;

2) номер наряда-допуска;

3) дату выдачи наряда-допуска;

4) краткое описание работ по наряду-допуску;

5) срок, на который выдан наряд-допуск;

6) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания;

7) фамилия и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенные его подписью с указанием даты получения.

16. Работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и выполняемые постоянным составом работников в аналогичных условиях, допускается производить без оформления наряда-допуска по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда.

### III. Требования охраны труда, предъявляемые к производственной территории (объектам, временным сооружениям, участкам проведения работ)

17. Проезды и проходы на производственной территории должны быть свободными, содержаться в чистоте, а в зимнее время очищаться от снега.

Запрещается загромождение проездов и проходов или использование их для размещения грузов.

18. При проведении дорожных работ котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах движения и перемещения транспортных средств и передвижения работников должны быть ограждены.

В местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны устанавливаться переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой по низу на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

В темное время суток ограждения и переходные мостики должны освещаться.

19. Разводка временных электросетей напряжением до 1000 В, используемых при электроснабжении объектов дорожного строительства и участков проведения дорожных работ, должна быть выполнена изолированными проводами или кабелями на опорах или конструкциях на высоте над уровнем земли (настила) не менее:

2,5 м - над рабочими местами;

3,5 м - над проходами;

6,0 м - над проездами.

### IV. Требования охраны труда к организации рабочих мест и размещению технологического оборудования

20. При организации рабочих мест безопасность работников должна обеспечиваться:

1) соблюдением требований безопасности при эксплуатации дорожной техники, технологического оборудования, при применении опасных веществ и материалов;

2) защитой работников от опасностей, создаваемых движущимися частями технологического оборудования, перемещаемыми изделиями, заготовками и материалами.

21. Рабочие места следует располагать:

1) на удалении от технологического оборудования, генерирующего вредные и (или) опасные производственные факторы;

2) вне линии движения грузов, перемещаемых с помощью грузоподъемных средств.

22. Места временного или постоянного нахождения работников, не участвующих непосредственно в выполнении дорожных работ, должны располагаться за пределами опасных зон.

23. Рабочие места у машин для дробления, размола и просеивания пылевыведяющих материалов должны быть обеспечены аспирационными или

вентиляционными системами.

24. При организации рабочих мест опасные зоны технологического оборудования должны быть ограждены, экранированы или иметь устройства, исключающие воздействие на работников вредных и (или) опасных производственных факторов.

25. Уборка и чистка технологического оборудования и механизмов должна производиться при полном их отключении от питающей электросети.

#### V. Общие требования охраны труда при выполнении дорожных работ.

26. В целях обеспечения соблюдения требований охраны труда при выполнении дорожных работ работодателем должен быть разработан и утвержден комплект организационно-технологической документации, регламентирующей порядок и условия проведения работ, содержащий:

1) схему производства дорожных работ с указанием участков проведения дорожных работ, направлений движения дорожных машин и транспортирования (перемещения) строительных материалов, мест установки технологического оборудования;

2) перечень используемых дорожных машин и технологического оборудования;

3) технологические регламенты (технологические карты, производственные инструкции, инструкции по охране труда) выполнения дорожных работ, содержащие требования охраны труда;

4) схему расположения бытовых и вспомогательных помещений.

27. Для предупреждения воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов при выполнении дорожных работ необходимо:

1) определить участки работ, на которых могут возникнуть вредные производственные факторы, обусловленные технологией и условиями выполнения работ;

2) определить средства защиты работников;

3) предусмотреть, при необходимости, меры по хранению вредных и опасных веществ.

28. При проведении дорожных работ на границах зон с постоянным наличием опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон с возможным воздействием опасных производственных факторов – сигнальные ограждения, сигнальная разметка и знаки безопасности.

29. В случае возникновения при выполнении дорожных работ опасности для жизни и здоровья работников руководитель работ обязан оповестить об этом всех участников дорожного строительства и принять необходимые меры для вывода работников из опасной зоны.

Возобновление работ разрешается после устранения причин возникновения опасности.

## VI. Требования охраны труда при выполнении работ по сооружению земляного полотна автомобильных дорог

30. При подготовке к непосредственному проведению работ по сооружению земляного полотна должны быть проведены работы, связанные с осушением полосы отвода земли, перестройкой и переносом коммуникаций и сооружений, установкой ограждений и устройством подъездных путей.

Параллельное проведение подготовительных и земляных работ запрещается за исключением случаев, специально предусмотренных ППР.

31. Во время работы тракторных корчевальных машин и лебедок, установленных на тракторе, необходимо соблюдать следующие требования:

1) крепление канатов на «якорном» и корчующем пнях должно исключать возможность их случайного соскальзывания при натяжении. Для этих целей на пнях необходимо делать зарубки;

2) применяемые канаты должны быть исправны;

3) при корчевке необходимо отходить от каната на расстояние, равное расстоянию между «якорными» и корчующими пнями;

4) у корчевальных машин и лебедок должны находиться только работники, непосредственно связанные с их работой.

32. При расчистке полосы отвода земли от кустарника и мелкокося мелкорезом зона его работы должна быть предварительно очищена от камней, пней и деревьев.

33. В процессе работы кустореза необходимо следить за исправностью ограждения, предохраняющего машиниста кустореза от ударов срезаемыми деревьями и кустами. Во время работы кустореза с обеих сторон расчищаемой полосы должны устанавливаться предупреждающие знаки.

34. Одновременная работа двух кусторезов на одном участке разрешается отдельными полосами или на самостоятельных участках, расположенных друг от друга на расстоянии не менее 40 м.

Работники должны находиться не ближе 25 м к месту работы кустореза.

35. Работа кустореза запрещается:

1) при наличии на участке деревьев, сильно искривленных или наклоненных навстречу движению кустореза, а также деревьев, диаметр которых на линии среза превышает 20 см;

2) на заболоченных (неосушенных) участках;

3) в сильнопересеченной местности после ливневых дождей до просыхания грунта;

4) в темное время суток, а также при видимости менее 50 м.

36. Для перегона кустореза на новое место необходимо:

1) поднять носовую часть кустореза на высоту не менее 30 см от поверхности грунта и зафиксировать ее;

2) проверить надежность крепления кустореза к трактору;

3) убедиться в отсутствии препятствий на пути следования (валунов, крупных камней, стволов толстых деревьев, ям).

37. Складирование леса, порубочных остатков, материалов, оставшихся после подготовительных работ, по краям полосы отвода для строительства дороги



допускается только на период выполнения расчистки полосы отвода.

38. Движение автомобилей-самосвалов задним ходом к месту погрузки и выгрузки грунта разрешается на расстояние не более 50 м и должно сопровождаться звуковым сигналом.

39. При выгрузке грунта из автомобиля-самосвала на насыпь расстояние от оси его заднего колеса до бровки естественного откоса насыпи должно быть не менее 2 м, а расстояние от бровки до внешнего колеса машины, движущейся по насыпи, - не менее 1 м.

40. При выгрузке грунта допускается нахождение работников в зоне видимости водителя автомобиля-самосвала, но не ближе 5 м к зоне отсыпки грунта.

41. Очищать поднятый кузов автомобиля-самосвала от остатков грунта следует скребками или лопатой с удлиненной (длиной не менее 2 м) рукояткой, стоя на земле.

42. Для спуска и подъема работников в котлованы и широкие траншеи должны устанавливаться лестницы-стремянки шириной не менее 0,75 м с перилами, а для спуска и подъема работников в узкие траншеи - приставные лестницы.

Запрещается спуск работников в траншеи и подъем из них по распоркам креплений.

43. При уплотнении грунта трамбуемыми плитами, смонтированными на экскаваторах или тракторах, необходимо исключить нахождение работников в радиусе 5 м от действующей трамбуемой плиты.

44. При изменении направления движения дорожных катков должен подаваться предупредительный звуковой сигнал.

45. Перед началом проведения на земляном полотне укрепительных и отделочных работ на оползневых склонах должны быть установлены реперные створы для наблюдения за величиной и скоростью оползневых деформаций.

В случае обнаружения подвижек оползня все работы на оползневом склоне должны быть прекращены.

46. При проведении укрепительных и отделочных работ необходимо вести постоянный контроль за состоянием бортов траншей, уступов и откосов земляного полотна.

Работы на откосах с уклоном более  $45^\circ$  должны осуществляться под наблюдением специально проинструктированных лиц. Работники должны быть обеспечены страховочной привязью, закрепленной на надежных опорах.

47. Запрещается:

1) приступать к укрепительным работам на мокрой или мерзлой поверхности откоса;

2) осуществлять планировку откоса движущимся по нему бульдозером при крутизне откоса более 1:2;

3) при проведении отделочных работ, выполняемых экскаватором-планировщиком, находиться в зоне действия машины ниже по откосу и у подошвы по фронту работ плюс по 15 м в обе стороны.

48. Для передвижения работников по поверхности откосов и конусов должны применяться переносные трапы-подмости.

49. При укреплении откосов земляного полотна гидропосевом травы работники должны быть удалены из зоны действия струи гидронамыва.

50. Сборные элементы конструкций искусственных сооружений необходимо выгружать с помощью грузоподъемного крана на обочину или у подошвы откоса земляного полотна, но не на его поверхность.

51. Запрещается:

1) при проведении монтажа сборных конструкций искусственных сооружений нахождение в нижней части откоса работников и механизмов по длине фронта плюс по 15 м в обе стороны;

2) проведение монтажных работ под эксплуатируемыми железнодорожными линиями во время прохождения поездов.

52. При использовании для укрепления грунтов вредных и токсичных веществ (известь, битум, карбамидоформальдегидная смола, каменноугольные вяжущие материалы, химические добавки, в том числе из отходов промышленности) должны соблюдаться особые меры предосторожности.

53. При использовании извести необходимо соблюдать следующие требования:

1) транспортировать известь-пушонку на промежуточные склады и в расходные бункеры линейных и стационарных грунтосмесительных машин в герметичных автоцементовозах, оборудованных пневмоустройствами для загрузки и выгрузки извести;

2) оборудовать расходные бункеры и рабочие органы линейных грунтосмесительных и распределяющих машин кожухами, предотвращающими распыление извести при ее подаче и перемешивании с грунтом;

3) применять средства индивидуальной защиты органов дыхания и средства индивидуальной защиты глаз.

54. Для предотвращения поражения слизистой оболочки глаз и кожи пылью пека, парами каменноугольной смолы или дегтя погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять ночью или в пасмурную погоду.

Работы по погрузке и выгрузке пека должны быть максимально механизированы, оборудование – герметизировано.

В местах производства работ должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные плакаты.

55. Работы с пеком допускается производить с применением соответствующего инструмента. Рукоятки инструмента должны постоянно содержаться в чистоте.

Брать пек непосредственно руками запрещается.

56. Если во время работы с пеком появились покраснения открытых частей тела, ощущение жжения на коже и в глазах, раздражение верхних дыхательных путей, то работы необходимо немедленно прекратить.

57. Спуск в варочные котлы для их очистки после приготовления дегтя, смолы, дегтебитумных и комплексных вяжущих материалов разрешается только в средствах индивидуальной защиты (далее – СИЗ) органов дыхания после полного охлаждения котла. Очистка котла должна производиться бригадой в составе не менее трех работников, из которых двое должны находиться вне котла и страховать работающего внутри котла.

## VII. Требования охраны труда при строительстве дорожных одежд

58. До начала выполнения работ по строительству асфальтобетонных и черных покрытий необходимо:

- 1) оградить место работы;
- 2) расставить дорожные знаки;
- 3) направить движение транспортных средств в объезд;
- 4) установить схему заезда и выезда из зоны работ автомобилей-самосвалов, подвозящих асфальтобетонную смесь;

5) определить безопасную зону для работников, занятых на укладке покрытий.

Дорожные знаки и ограждения устанавливаются организацией, выполняющей дорожные работы.

59. При выполнении работ по строительству оснований из грунтов и каменных материалов работники должны находиться на укрепляемой полосе с наветренной стороны от работающих дорожных машин.

60. При распределении автогудронаторами вяжущих материалов по укрепленному грунту или уложенному цементогрунтовому слою необходимо соблюдать следующие требования:

1) перед началом работы проверить надежность крепления распределительных труб, работу системы битумопроводов, кранов и распределителей, прочистить их, удостовериться в исправности электроосвещения, звуковой сигнализации и в наличии огнетушителей;

2) до наполнения цистерны установить автогудронатор на горизонтальной площадке и застопорить его, проверить наборный шланг и надежность присоединения его к всасывающему патрубку, а также чистоту фильтра в приемной трубке;

3) наполнять цистерну только через фильтр при малых и средних оборотах насоса;

4) перед зажиганием форсунки проконтролировать надежность присоединения топливопровода, исправность подачи топлива и давление в топливном бачке, убедиться в отсутствии капель и подтеков битума в топке;

5) зажигать форсунку только с помощью факела (запальника) с ручкой длиной 1,5 - 2 м, находясь сбоку; топливо подавать слабой струей, постепенно увеличивая его подачу до нормальной;

6) перед розливом вяжущего материала погасить форсунки и закрыть вентили трубопровода подачи топлива;

7) не оставлять без присмотра работающую систему подогрева.

61. При наполнении цистерны запрещается:

1) наливать в цистерну вяжущий материал, нагретый до температуры выше 50 °С, до полного удаления из нее воды, битумной эмульсии или растворителя;

2) разжижать вяжущий материал в цистерне;

3) находиться под наполненной цистерной.

62. Подтягивать и отсоединять наборный рукав при перекачивании вяжущих материалов, имеющих высокую температуру, необходимо с применением СИЗ рук.

63. При подогреве вяжущего материала в цистерне автогудронатора запрещается:

1) разжигать горелки и производить подогрев, если слой вяжущего материала на жаровых трубах тоньше 20 см, а также если цистерна залита полностью и нет свободного объема для расширения вяжущих материалов при нагреве;

2) нагревать в цистерне обводненный вяжущий материал;

3) заправлять топливный бак форсунок бензином (или лигроином) вместо керосина.

64. При разжигании переносной форсунки машинист гудронатора должен находиться сбоку от нее.

65. Запрещается поднимать распределительные трубы после розлива вяжущего материала до переключения на циркуляцию.

66. При розливе битума запрещается находиться от распределительных труб автогудронатора на расстоянии менее 10 м.

67. При размещении грунтосмесительных установок главный транспортер следует располагать по направлению преобладающих ветров.

68. Для предотвращения выдувания вяжущих материалов на транспортере должны применяться соответствующие ограждения.

69. Во время работы лопастной мешалки смесителей запрещается снимать верхние защитные крышки.

70. При поднятии узлов установок, перемещении и опускании их на место следует пользоваться канатами-растяжками.

71. Сборку, разборку и ремонт отдельных узлов и деталей грунтосмесительной установки допускается производить после их поднятия и размещения на опорных кóзлах.

72. Работа передвижного склада цемента запрещается при температуре воздуха ниже минус 30 °С.

73. Открывать верхний люк передвижного склада цемента разрешается при отсутствии давления в емкости.

74. Запрещается разъединять шланги и воздуховоды, находящиеся под давлением, а также работать при неисправном мановакуумметре.

75. При проведении работ по строительству асфальтобетонных и черных покрытий и оснований в темное время суток место укладки асфальтобетонной смеси должно быть освещено. Для освещения следует использовать передвижные, переносные и установленные на дорожно-строительных машинах осветительные приборы.

76. Движение автомобилей-самосвалов в зоне укладки асфальтобетонной смеси разрешается только по сигналу приемщика смеси.

Перед началом движения водитель автомобиля-самосвала должен подать звуковой сигнал.

77. Запрещается производить очистку крыльев приемного бункера от смеси во время движения асфальтоукладчика.

78. Выгрузку асфальтобетонной смеси из автомобиля-самосвала в приемный бункер асфальтоукладчика следует выполнять после его остановки, предупредительного сигнала машиниста асфальтоукладчика и удаления работников на расстояние не менее 1 м от боковых стенок бункера.

79. Очищать поднятый кузов автомобиля-самосвала от остатков асфальтобетонной смеси следует скребками или лопатой с удлиненной (длиной не менее 2 м) рукояткой, стоя на земле.

80. В процессе работы расстояние между катками и другими дорожными машинами должно быть не менее 5 м. При меньшей дистанции проходить между движущимися катками и другими дорожными машинами запрещается.

81. При перерывах в работе более 6 часов асфальтоукладчики и катки необходимо очистить, установить в один ряд, затормозить и выставить ограждения, освещаемые в ночное время.

82. При ручной укладке и исправлении дефектных участков покрытия переносить асфальтобетонную смесь лопатами разрешается на расстояние не более 8 м. При большем расстоянии необходимо пользоваться носилками с бортами с трех сторон или легкими тачками с опрокидыванием вперед.

83. При смешивании растворов полимеров или резины с битумом запрещается подогревать битумный котел.

Растворы полимеров разрешается вводить в битум только через шланг, опустив его конец в битум.

Приготавливать полимерно-битумный вяжущий материал (далее – ПБВ) или резино-битумную композицию разрешается в дневное время под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

84. При проведении работ по строительству цементобетонных оснований и покрытий машинист бетоноукладочной машины должен находиться на своем рабочем месте (площадке управления), управлять работой машины, обеспечивая безопасность работников, и следить за состоянием гидрошлангов и их соединений, а также температурой и давлением масла в гидросистеме.

При обнаружении неисправности или разрыва шлангов гидропривода машину следует немедленно остановить, давление в системе снять и места разрывов заглушить.

Машинист не должен покидать площадку управления, не остановив двигатель. При этом рычаги управления должны быть поставлены в нейтральное положение.

85. Во время работы рельсового бетоноукладчика запрещается становиться на вибробрус и отделочный брус, а также класть на них инструмент и другие предметы.

86. При остановке бетоноукладчика на участках с продольным уклоном должны быть установлены тормозные башмаки для предупреждения самопроизвольного движения машины.

87. Движение автомобилей-самосвалов в зоне укладки бетонной смеси разрешается только по сигналу работника - приемщика смеси.

88. Помогать выгрузке бетонной смеси необходимо лопатой с удлиненной рукояткой, стоя на земле со стороны, противоположной стороне выгрузки смеси.

89. При укладке бетонной смеси бетоноукладчиком со скользящими формами запрещается нахождение работников на расстоянии менее 5 м от работающей машины.

90. Перед выдвиганием бункера-распределителя должен быть подан звуковой сигнал.

91. Запрещается: