



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 60231

от "05" октября 2020.

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

15 июня 2020.

Москва

№ 343н

**Об утверждении Правил по охране труда
в морских и речных портах**

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда в морских и речных портах согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 января 2019 г. № 30н «Об утверждении Правил по охране труда в морских и речных портах» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2019 г., регистрационный № 54222).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 года.

Министр

А.О. Котяков

Приложение
к приказу Министерства труда
и социальной защиты
Российской Федерации
от «15» июня 2020 г. № 343н

Правила по охране труда в морских и речных портах

I. Общие положения

1. Правила по охране труда в морских и речных портах (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и выполнению погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах, а также к работам по обеспечению перегрузочных процессов и перевозке работников по территории портов и акватории судами портового флота (далее соответственно – порт, портовые работы).

Работы по перегрузке, складированию, хранению жидких и газообразных грузов, транспортируемых наливом, а также производство работ на нефтебазах, в автогаражах, ремонтно-механических мастерских, на ремонтно-строительных участках морского или речного порта проводятся с учетом особенностей, установленных нормативными правовыми актами, регламентирующими требования по перегрузке, складированию, хранению указанных грузов и к производству работ.

Работы по перегрузке, складированию, хранению опасных грузов осуществляются с учетом Международного морского кодекса по опасным грузам¹.

Классификация опасных грузов установлена Международным морским кодексом по опасным грузам, главой 2.1 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов², Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)³.

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями – физическими лицами и юридическими лицами, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющими организацию и выполнение портовых работ (далее – работодатели), и работниками.

Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя.

3. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации – изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении портовых работ (далее – организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или)

¹ Международный морской кодекс по опасным грузам (опубликован в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201707280021>, 28 июля 2017 г.) (далее – Международный морской кодекс по опасным грузам).

² Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 14 февраля 1994 г., № 7, ст. 508).

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2002 г. № 590 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 33, ст. 3233).

видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, выполняющими портовые работы (далее - работники), представительного органа (при наличии).

4. В случае применения технологического оборудования, технологической оснастки и выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

5. Работодатель обязан обеспечить:

1) безопасность портовых работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

2) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

6. При выполнении портовых работ на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущихся портовых перегрузочных машин, промышленного транспорта, подвижных элементов технологического оборудования, перемещаемых грузов;

2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, перемещаемого груза);

3) повышенного уровня шума и вибрации;

4) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

5) недостаточной освещенности рабочей зоны;

6) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

7) повышенного значения напряжения в электрических цепях, замыкание которых может произойти через тело человека;

8) повышенного уровня статического электричества;

9) неблагоприятных климатических условий на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);

10) расположения рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок и водной поверхности;

11) физических перегрузок;

12) нервно-психических перегрузок;

13) повышенной влажности и повышенной подвижности воздуха рабочей зоны;

14) опасных (вредных) воздействий перемещаемого груза.

7. При организации выполнения портовых работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия, установленных требованиями соответствующих нормативных правовых актов.

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими специальной одеждой, специальной

обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ) запрещается.

8. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:

1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;

2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио или иную фиксацию процессов производства работ.

II. Общие требования охраны труда при организации выполнения портовых работ

9. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности вправе устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа.

10. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться по утвержденной работодателем рабочей технологической документации.

При поступлении в порт нового вида груза, на переработку которого рабочая технологическая документация отсутствует, работодателем составляется и утверждается план организации работ по переработке поступившего груза с указанием необходимых мер безопасности с последующей обязательной разработкой рабочей технологической документации.

11. При направлении работников для выполнения технологических операций в трюмах судов должны оцениваться риски их выполнения, в том числе при выполнении операций одним работником, для обеспечения безопасности выполняемых операций.

12. В зонах производства работ, определяемых работодателем, применение защитных касок всеми работниками является обязательным.

13. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ запрещается производство других работ.

14. Сигнал «Стоп» может быть подан любым лицом при возникновении опасной ситуации.

III. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям, производственным зданиям и сооружениям, участкам производства портовых работ, транспортным коммуникациям

15. Производственная территория порта (далее – территория порта) должна иметь спланированный ровный профиль по направлениям движения транспортных средств и в темное время суток должна быть освещена. Расстояние между тротуарами (пешеходными дорожками) и железнодорожными путями

(автомобильными дорогами), а также ограждения (обозначения) тротуаров (пешеходных дорожек) должны обеспечивать безопасный проход работников по территории порта.

16. В зимнее время дороги и тротуары должны очищаться от снега, а в случае обледенения – обрабатываться противогололедными средствами.

17. Работодателем должна быть разработана и доведена до работников схема маршрутов движения транспортных средств и пешеходов по территории порта.

18. Рельсы железнодорожных путей в портах должны быть уложены так, чтобы их головки не выступали выше уровня покрытия территории. Данное условие обязательно для автомобильных и железнодорожных переездов, пассажирских причалов и пристаней, пешеходных переходов, а также для причалов, на которых обработка судов производится с участием машин внутривортового безрельсового транспорта.

19. В случае перевозки грузов в порту железнодорожным транспортом должна быть разработана инструкция по охране труда либо иной документ, регламентирующий взаимодействие работодателя и перевозчика. В инструкции по охране труда или ином соответствующем документе должны быть указаны особые приемы и меры безопасности при осуществлении операций в порту с участием железнодорожного транспорта.

20. Пересечения дорог с рельсовыми путями должны быть оборудованы переездами.

21. Движение транспортных средств через рельсовые пути вне оборудованных переездов запрещается.

22. Транспортные пути в тупиках должны иметь объезды или площадки, обеспечивающие возможность разворота транспортных средств.

23. Люки, колодцы, котлованы, проемы, траншеи, а также места и участки территории, представляющие опасность для работников и движения транспортных средств, должны быть закрыты или ограждены.

24. Ограждения опасных мест должны окрашиваться в сигнальные цвета в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026-2015 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 июня 2016 г. № 614-ст (Стандартинформ, 2016).

25. В темное время суток ограждения опасных мест должны освещаться.

26. Размещение грузов на территории порта должно осуществляться в соответствии с утвержденной работодателем схемой размещения грузов с учетом устройства продольного магистрального проезда шириной не менее 6,0 м и подъезда такой же ширины от главной дороги.

27. Проезды и проходы в складских помещениях должны иметь четко обозначенные границы.

28. Границы проездов должны устанавливаться с учетом габаритов транспортных средств и транспортируемого груза.

29. Расстояние от границ проезжей части до элементов конструкций зданий, производственных, складских помещений и оборудования должно исключать возможность случайного наезда транспортных средств на работника.

Запрещается загромождать проезды и проходы.

30. В закрытых складских помещениях запрещается осуществлять погрузочно-разгрузочные работы погрузчиками с двигателями внутреннего сгорания.

31. Причалы и пирсы, на которых работают машины внутривортового безрельсового транспорта, должны быть оборудованы по кордону прочными колесоотбойными устройствами высотой не менее 0,3 м.

32. Причалы с водной стороны должны иметь стационарные лестницы или скобтрапы на расстоянии не более 35 м друг от друга. Конструкция лестниц (скобтрапов) не должна мешать швартовке судов.

33. На причалах должны быть размещены спасательные посты, устанавливаемые не более чем через каждые 150 м.

34. Спасательные посты должны быть обеспечены спасательными кругами и баграми.

35. Во время маневровых работ нахождение работников в грузовых вагонах, на подножках, тормозных площадках (за исключением работников составительской бригады) запрещается.

36. Виды сигнализации, средства ограждения и скорость движения железнодорожных составов и локомотивов на территории порта устанавливаются по согласованию с начальником железнодорожной станции.

IV. Требования охраны труда при перевозке работников в портах

37. Перевозка работников в порту должна осуществляться на транспортных средствах, оборудованных местами для перевозки пассажиров.

38. Доставка работников порта на суда, стоящие на рейдах, в районы порта и обратно должна осуществляться судами, приспособленными для безопасной перевозки работников.

Количество перевозимых работников не должно превышать числа, указанного в судовых документах.

Работники, перевозимые на судах, должны быть обеспечены индивидуальными спасательными средствами. До начала перевозки работники должны быть проинструктированы о мерах безопасности и навыках личного и коллективного спасения.

39. Постоянные места для посадки и высадки на суда работников в порту должны быть оборудованы ограждениями высотой не менее 1,1 м и швартовными устройствами.

Места для посадки (высадки) на суда работников в порту должны быть утверждены локальным нормативным актом по порту, иметь твердое покрытие, без сколов, ям, очищены от снега и льда.

Открытые проемы в местах для посадки (высадки) на суда работников в порту должны иметь прочные ограждения высотой не менее 1,1 м с бортовой обшивкой.

При необходимости посадки (высадки) работников вне постоянных мест длина трапа должна обеспечить безопасную посадку (высадку) работников.

Трапы для посадки (высадки) на суда работников должны иметь с обеих сторон прочные леерные ограждения высотой не менее 1,1 м. Под трапами должны быть установлены предохранительные сетки.

Трапы для посадки (высадки) на суда работников должны быть устойчивы, надежно закреплены.

При осуществлении пересадки работников, перевозимых на судах, с одного борта судна на другой должно быть организовано наблюдение и страхующие с обоих бортов.

Посадка (высадка) работников на суда в необорудованных местах запрещается.

40. На площадке причала, пристани, предназначенной для посадки (высадки) работников, должен быть оборудован спасательный пост.

41. Места посадки (высадки) работников на суда в темное время суток должны быть освещены.

V. Требования охраны труда, предъявляемые к выполнению работ (осуществлению производственных процессов), эксплуатации технологического оборудования и организации рабочих мест

42. Перегрузочные машины, съемные грузозахватные приспособления и сменные грузозахватные органы должны использоваться только по прямому назначению.

Перегрузочные машины должны иметь ясные обозначения регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего технического освидетельствования.

43. Движущиеся, токоведущие, нагревающиеся части перегрузочных машин и оборудования должны быть закрыты прочно укрепленными съемными ограждениями, допускающими удобный и безопасный осмотр и смазку. Снятые на время проведения профилактических, ремонтных или других работ ограждения должны быть вновь установлены на место по окончании работ.

Снимать ограждения во время работы перегрузочных машин и оборудования запрещается.

44. При снятии или отключении предохранительных устройств перегрузочных машин (концевых выключателей, тормозных устройств, приборов безопасности) возможность пуска машин должна быть исключена.

45. Подъем и перемещение перегрузочными машинами грузов, масса которых неизвестна или превышает грузоподъемность машин (с учетом массы съемного грузозахватного приспособления или сменного грузозахватного органа), запрещаются.

46. Ответственность за организацию правильной строповки и безопасное опускание (подъем) перегрузочной машины в трюм (из трюма), а также за установку перегрузочной машины на рабочее место возлагается на работника, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ.

47. При перерывах в работе или по окончании работы кран (перегрузочная машина) должен быть установлен в положение, исключающее самопроизвольное движение, доступ посторонних лиц к рычагам управления и повреждение механизмов при маневрах судов, вагонов и от действия ветровых нагрузок.

Запрещается оставлять без наблюдения перегрузочные машины с работающим двигателем, кроме машин, работающих в автоматическом режиме.

48. При обнаружении неисправности перегрузочной машины работа машины должна быть немедленно прекращена. О прекращении работы должен быть поставлен в известность руководитель работ.

Возобновление работы машины допускается после устранения неисправности с разрешения руководителя работ.

49. Работа машин на гусеничном ходу на причалах, пирсах и эстакадах ближе 2 м от их края запрещается.

50. Береговые грузоподъемные краны (далее - краны), передвигающиеся по рельсовым путям, должны быть оборудованы противоугонными устройствами.

Перед началом движения крана машинист крана обязан подать звуковой сигнал.

51. Работа кранов при непосредственном участии работников в строповке (расстроповке) грузов допускается при скорости ветра не более 15 м/с.

52. Работа автомобильных и пневмоколесных кранов во время грозы запрещается.

53. При работе кранов, оснащенных грейферами или грузоподъемными электромагнитами, запрещается нахождение работников и производство каких-либо работ в зоне действия кранов.

54. Допуск в зону работы крана с грузозахватными устройствами дистанционного управления для осмотра, приемки или передачи груза разрешается только после опускания груза и остановки крана.

55. При производстве погрузочно-разгрузочных работ в условиях отсутствия или недостаточной видимости зоны размещения грузов должны назначаться сигнальщики.

56. В случае отсутствия непосредственной зрительной связи между работником, работающим на кране, и сигнальщиком должен назначаться второй сигнальщик либо должна использоваться радиосвязь.

57. При перегрузке навалочных грузов грейфером допускается работа крана без сигнальщика при условии хорошего обзора всей рабочей зоны и отсутствия работников в трюме судна и в зоне работы крана.

58. В случае осуществления погрузочно-разгрузочных работ кранами, оснащенными сменными грузозахватными органами с дистанционным управлением, и при хорошем обзоре всей рабочей зоны допускается работа без сигнальщика на складских и вагонных операциях. При этом должны быть приняты меры, исключающие доступ работников в зону работы кранов.

59. При снятии контейнеров с контейнеровозов, прицепов, ролл-трейлеров на складских площадках контейнерных перегрузочных комплексов допускается работа без сигнальщика при условии оборудования кранов видеосистемами, обеспечивающими обзор всей рабочей зоны, в том числе площадок, на которые устанавливается контейнер.

60. Знаковая сигнализация осуществляется жестами по установленной работодателем системе сигнализации. Допускается применение радиосвязи.

Запрещается подача команд крановщику голосом или неустановленными сигналами кроме команды «Стоп» (остановка всех движений), которая должна исполняться крановщиком немедленно, независимо от того, кем и как она подана.

61. При плохой видимости, когда крановщик не различает команды сигнальщика или не видит перемещаемый груз, работа крана должна быть прекращена.

62. Перемещение груза двумя кранами должно производиться в соответствии с рабочей технологической картой (далее - РТК) под непосредственным руководством должностного лица, ответственного за безопасное производство работ.

63. Спаренная работа кранов должна выполняться с применением специальных траверс (балансиров), при помощи которых распределяется нагрузка между кранами, по командам сигнальщика и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

Спаренная работа кранов при скорости ветра более 10 м/с запрещается.

64. Для крепления и раскрепления контейнеров, проведения диагностирования и ремонта металлоконструкций подъемных сооружений, перемещения работников с причала на палубу судна, на судовой штабель груза и обратно, допускаются подъем и перемещение краном работников в люльке (кабине), предназначенной только для этих целей.

65. При подъеме и перемещении краном работников в люльке (кабине) должны выполняться следующие требования:

1) запрещается подъем и перемещение работников кранами, механизм подъема которых оборудован фрикционными или кулачковыми муфтами включения;

2) работа по подъему и перемещению работников кранами должна производиться в соответствии с РТК или утвержденной работодателем инструкцией;

3) перед работой с люльки (кабины) работник, назначенный работодателем ответственным за безопасное производство работ, совместно с крановщиком обязан проверить техническое состояние крана, люльки (кабины), стропов, правильность и надежность навешивания люльки (кабины) на крюк крана;

4) способ подвешивания люльки (кабины) должен исключать возможность ее опрокидывания и падения. Люлька (кабина) должна подвешиваться на однорогий или двурогий крюк крана с помощью специального кольца или колец, которые в рабочем положении должны быть неразъемными. Люльки (кабины), используемые для крепления (раскрепления) крупнотоннажных контейнеров, могут перемещаться с использованием контейнерных спредеров. Люльки должны иметь жесткие перила высотой не менее 1,1 м;

5) при подъеме и перемещении краном работников в люльке (кабине) должны быть приняты меры по предотвращению возможности задевания люльки (кабины) за выступающие части зданий, сооружений;

6) запрещается переходить с контейнеров или грузов в поднятую люльку (кабину) и обратно, спрыгивать с люльки (кабины) на причал, палубу, судовой штабель, садиться и вставать на перила люльки, перевешиваться за ограждения люльки (кабины);

7) люльки (кабины) для подъема и перемещения работников кранами подлежат проверке технического состояния не реже одного раза в месяц и испытаниям под нагрузкой не реже одного раза в шесть месяцев;

8) выдача люлек (кабин) в эксплуатацию оформляется в вахтенном журнале с записью их инвентарного номера и оценкой технического состояния.

66. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением кранов запрещаются:

- 1) подъем и перемещение грузов с находящимися на них работниками;
- 2) подъем груза, засыпанного грунтом, примерзшего к земле, заложенного, зажатого другими грузами, подвешенного за один рог двурогого крюка, а также груза, находящегося в неустойчивом положении или в заполненных выше бортов средствах укрупнения;
- 3) применение съемных грузозахватных приспособлений, сменных грузозахватных органов, вспомогательного инвентаря и средств укрупнения грузовых мест, не соответствующих по грузоподъемности массе поднимаемого груза, а также использование их для выполнения работ, для которых они не предназначены;
- 4) нахождение работников между грузом и стеной (колонной, штабелем, вагоном) при подъеме (опускании) груза;
- 5) нахождение работников в зоне подъема, опускания и перемещения груза;
- 6) отключение приборов безопасности и тормозных устройств крана;
- 7) освобождение крюком крана заземленных стропов и других грузозахватных приспособлений;
- 8) оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания;
- 9) выравнивание положения перемещаемого груза, а также поправка стропов на весу и подача груза в вагонные проемы без специальных площадок или приспособлений;
- 10) использование концевых выключателей в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов крана;
- 11) загрузка и разгрузка автомашин при нахождении работников в кабине и кузове автомашины или на платформе прицепа;
- 12) нахождение работников под стрелой крана при ее подъеме и опускании с грузом и без груза;
- 13) перемещение груза над перекрытиями, под которыми размещены производственные или служебные помещения, где могут находиться люди;
- 14) перемещение груза над вагонами, автомашинами и другими транспортными средствами при нахождении в них людей.

67. Для безопасного перехода с берега на понтон плавучего крана и обратно каждый кран должен иметь трап-сходню с двухсторонним леерным ограждением.

У трапа (сходни) должен находиться спасательный круг с линем длиной не менее 30 м.

68. На палубе понтона плавучего крана между его поворотной частью и надстройками или другими устройствами, грузом и оборудованием, находящимся на палубе, при любом развороте стрелы должен быть обеспечен свободный безопасный проход шириной не менее 0,6 м.

Если по конструктивным особенностям этот проход не может быть обеспечен, то зона прохождения поворотной части крана должна быть ограждена с вывешиванием знаков безопасности.

69. При перемещении грузов с судна на берег и обратно с помощью плавучего крана работа крана осуществляется при наличии сигнальщиков на судне и на берегу.

70. При эксплуатации контейнерных перегружателей, не имеющих устройства для поворота контейнерного захвата на 90° , погрузка-выгрузка контейнеров, расположенных поперек диаметральной плоскости судна, должна осуществляться с помощью специальной подвески, навешиваемой на контейнерный спредер в соответствии с рабочей технологической документацией.

71. При нарушении геометрических размеров между угловыми фитингами контейнера его перегружают с помощью специальной подвески, навешиваемой на контейнерный захват перегружателя, под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

72. Негабаритные контейнеры (в том числе флеты с оборудованием, контейнеры без крыш) должны перегружаться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

Негабаритные контейнеры должны стропиться согласно схеме строповки, указанной на данном контейнере.

73. Работы по загрузке-разгрузке трюмов неспециализированных судов, а также во всех случаях, когда работающий на перегрузочной машине не видит место установки или взятия контейнера, осуществляются по командам сигнальщика.

Команды подаются жестами по установленной работодателем системе сигнализации.

74. Двери, ведущие в машинное помещение контейнерного перегружателя, во время работы должны быть закрыты на замок.

Запрещается доступ на контейнерный перегружатель посторонних лиц.

75. Во время работы запрещается:

- 1) поднимать контейнер (груз), масса брутто которого неизвестна;
- 2) поднимать и перемещать контейнерный спредер, контейнер (груз) с находящимися на них незакрепленными предметами;
- 3) поднимать не раскрепленный контейнер;
- 4) поднимать контейнер, если ось грузовых канатов на участке от консоли до поднимаемого контейнера не сохраняет вертикального положения, а также раскачивать контейнер для его установки;
- 5) поднимать контейнерный спредер, не убедившись по сигнальным устройствам, что все поворотные штыковые замки находятся в положении «подъем»;
- 6) переносить контейнер (груз) и контейнерный спредер по вертикали или горизонтали ближе 0,5 м до встречных предметов; если конструкция судна не позволяет выдержать это расстояние, то крановщик выполняет эту операцию под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ;
- 7) перемещать контейнер (груз) над людьми, порталными контейнеровозами и другими машинами;
- 8) поднимать и перемещать работников, за исключением особых случаев для оказания помощи пострадавшим и подъема-спуска работников на второй ярус контейнеров и выше с применением специально предназначенной для этого люльки (кабины). Работа в этих случаях должна осуществляться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ;
- 9) загружать и разгружать прицепы (ролл-трейлеры) при нахождении работников в кабине тягача или машины;

10) подводить движущиеся части механизмов к концевым выключателям и упорам, не снижая скорости движения;

11) отключать приборы безопасности и тормозные устройства механизмов;

12) использовать концевые выключатели в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов;

13) отрывать контейнеры, примерзшие или не открепленные от основания;

14) вырывать (поднимать) контейнеры из ячеек трюма судна (также их установка в трюме), если имеется дифферент судна, превышающий 3° , или крен, превышающий 3° . В этом случае руководитель работ должен принять меры по устранению дифферента и (или) крена судна.

76. Работа контейнерного перегружателя в случаях непосредственного участия работников в строповке груза допускается при скорости ветра не более 15 м/с (если в технической (эксплуатационной) документации не указана меньшая величина).

При поступлении сообщения от лица, ответственного за безопасное производство работ, с информацией о силе ветра, превышающей допустимую, работа контейнерного перегружателя должна быть немедленно прекращена, перегружатель поставлен на противоугонные приспособления и приняты меры в соответствии с требованиями технической (эксплуатационной) документации перегружателя.

77. Установка пневмоперегрузателей на судне и монтаж трубопроводов должны осуществляться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

78. Установка на палубе пневмоперегрузателей должна осуществляться с принятием всех мер безопасности, исключающих смещение при крене и дифференте судна.

Наращивать трубопровод разрешается только при выключенной установке.

79. При зачистке трюма судна работники должны быть одеты в пыленепроницаемые комбинезоны, а при использовании компрессора и штивке зерна работать в СИЗ.

80. При работе пневмоперегрузателя в танке должно находиться не менее двух работников (со страховочной привязью), а на палубе должен выставляться работник, поддерживающий связь с работающими в танке.

81. Во время работы пневмоперегрузателя запрещается:

1) подходить к заборному устройству на расстояние ближе 1,0 м;

2) крепить сопло и трубопровод к шифтинговым стойкам поперечной переборки, к рывкам на крышках люков и трюмному трапу;

3) пользоваться открытым огнем и производить сварочные работы в трюмах и бункерах.

82. Работа погрузчиков на причалах, рампах складов, эстакадах и грузовых столах разрешается только при наличии колесоотбойных устройств, исключающих падение погрузчиков.

83. На промежуточных палубах судна работа погрузчиков разрешается только при закрытых люках.

84. Для подъема (опускания) погрузчика краном на судно или другое рабочее место на погрузчике должны быть определены места строповки, произведен полный наклон грузоподъемного устройства назад, подняты вилы (сменный